

## RAID VELICO “DESTINAZIONE DAHLAK”

Nel corso del giro del mondo a bordo di Malaika5 ha avuto modo di visitare alcune delle isole e degli atolli più belli ed affascinanti del nostro pianeta Terra, dalle famose e conosciute isole del Mar dei Caraibi agli atolli da sogno dei Mari del Sud, dagli arcipelagi remoti e misteriosi delle Vanuatu e delle Salomon alle splendide isole dell’Oceano Indiano. Ma una volta rientrato a casa mi sono spesso posto la domanda canonica: qual è il posto più affascinante che ho visitato, quello che più ha lasciato il segno nella mia memoria? Bene, forse non ci crederete, ma per me il posto da sogno dove vorrei presto tornare sono le Isole Dahlak, in Eritrea, le isole tropicali a noi più vicine, le più facili da raggiungere ma che nessuno ha mai considerato come possibile meta di una crociera d’altura.

Io sono nato in Eritrea, ad Asmara, e quando ero ragazzo facevo il subacqueo a tempo pieno, sia per una maniacale passione per la pesca sia per professione: facevo la guida a chi dall’Italia veniva in Mar Rosso a fare pesca subacquea. Conosco quindi le Isole Dahlak in tutti i loro segreti e tesori e posso garantire quindi che si tratta di qualcosa di unico ed indimenticabile. Un arcipelago di circa 300 isole ed isolotti, per lo più disabitate, preservate dall’invasione del turismo occidentale da un lungo e fortunatamente concluso stato di belligeranza (guerra di liberazione combattuta tenacemente dalla piccola Eritrea nei confronti dell’Etiopia). Spiagge deserte, barriere coralline ricchissime di vita, pesci multicolori e grandi pelagici, cernie giganti e squali. Il tutto a meno di 1,500 miglia da noi.

E così e’ nato un nuovo programma di navigazione che questa volta però vorrei condividere sia con il caro amico Antonio Penati, armatore del Lycia ed esperto navigatore oceanico, che come me cova da tempo questa idea, che con la mia famiglia e con altri amici velisti, subacquei ed amanti dell’avventura che avranno la voglia e la tenacia di seguirci.

Uscire dal Mediterraneo per trascorrere qualche mese in un mare tropicale lo si potrà fare in un modo diverso, non il “solito” Atlantico ed i Caraibi, divenuti oggi estremamente affollati e sfruttati, ma facendo rotta verso Sud, verso il Mar Rosso ed i tesori incontaminati delle Isole Dahlak.

Nasce così **“Destinazione Dahlak”**, un Raid in flottiglia, una decina di barche, con partenza da una località del Mediterraneo meridionale, forse la Turchia, a fine stagione 2014, destinazione finale Massaua, Eritrea, e rientro in Mediterraneo a fine Aprile 2015. La cordata sarà tirata dal Lycia di Penati o dal Malaika5, vi potranno partecipare sia armatori con la propria barca che equipaggi esterni che parteciperanno al Raid per periodi lunghi o brevi, conformemente con la disponibilità di posti e di tempo, condividendone le spese

Bisogna innanzitutto sfatare una credenza purtroppo consolidata: il Mar Rosso non è più pericoloso del nostro Mediterraneo o dei Caraibi, i famosi e famigerati pirati somali non frequentano le acque a nord dello stretto di Bab El Mandeb, i disordini politici e religiosi che purtroppo flagellano da tempo il Sudan ed oggi anche l’Egitto, non influenzano la fascia costiera dove attività turistiche e crociere di subacquei continuano a svolgersi indisturbate e molto gettonate.

Per contro organizzare una crociera in quelle acque non è semplicissimo, bisogna organizzare le cose con precisione e metodo, ottenere preventivamente tutti i permessi necessari e

programmare le soste in porti e marine confortevoli e sicuri, ma sia io che Antonio conosciamo bene quei posti e quei mari e quindi pensiamo di essere in grado di organizzare le cose per bene.

La navigazione sarà facile e confortevole, una quindicina di tappe con tratte di massimo 300 miglia, per un totale di 1,450 miglia a scendere, con venti portanti, e 1,450 miglia a salire, parte delle quali di bolina.

Si farà tappa a Limassol (Cipro), Beirut (Libano), Tel Aviv (Israele), Ismailia, Al Gouna e Port Galib (Egitto), Port Sudan e Suakin (Sudan) e Massawa (Eritrea), sostando in marine e porti attrezzati e sicuri, in prossimità di aeroporti internazionali che consentiranno un agevole cambio di equipaggio o rientri a casa.

Alcune delle barche (certamente Malaika5 ed il Lycia) saranno attrezzate con compressori per la ricarica delle bombole sub e quindi si potranno fare immersioni indimenticabili sui reefs dell'Egitto e del Sudan e sulle barriere coralline delle isole Dahlak, in totale autonomia, sganciati dalle organizzazioni turistiche locali ed internazionali.

Bagni, snorkeling ed immersioni subacquee potranno essere piacevolmente interrotte ed intercalate con interessanti escursioni nell'entroterra: Cipro, Gerusalemme, Petra, le Piramidi del Cairo, Luxor e la Valle dei Re, una crociera sul Nilo, le *marse* nel deserto sudanese, Asmara e l'altopiano Eritreo, sulle tracce degli eventi che hanno segnato la nostra storia coloniale in Africa.

Per il periodo delle festività natalizie le barche faranno sosta nel bellissimo e moderno marina di El Gouna mentre il Capodanno potrà essere festeggiato a Port Galib, altro bel marina moderno e sicuro, o Luxor o su di una feluca in navigazione sul Nilo. Dato che le miglia da fare saranno poche, si avrà molto tempo a disposizione per fruire delle bellezze dei posti che visiteremo, fare escursioni, immersioni, rientrare frequentemente a casa.

In allegato troverete una prima bozza di programma. La data di partenza sembra lontana (ott/nov 2014) ma vogliamo organizzare le cose per bene ed attendere che la situazione politica in Egitto si possa tranquillizzare. E poi ... il tempo vola e quindi se siete interessati, fatevi sotto, scrivetemi ([malaika5@hotmail.it](mailto:malaika5@hotmail.it)) per confermare il vostro interesse a partecipare e dirmi in che modo (con la vostra barca o come equipaggio su barche altrui). Per evitarvi disturbi e salvaguardare la vostra privacy, se non desiderate ricevere piu aggiornamenti su questo specifico programma fatemelo sapere che provvederò a cancellare il vostro indirizzo da questa *mailing list*.

BV.

Paolo Liberati

SY *Malaika*<sup>S</sup>

DESTINAZIONE DAHLAK			TEMPISTICA (PROVVISORIA)		01/02/2013					
TAPPE	DATA PARTENZA	DATA ARRIVO	LUOGO PARTENZA	LUOGO ARRIVO	MIGLIA	GIORNI	AEROPORTO ARRIVO	AEROPORTO PARTENZA	POSSIBILITA ESCURSIONI	NOTE
1	8 novembre 2014	14 novembre 2014	LIMASSOL ( Cipro )	BEIRUT ( Libano )	115	7	LARNACA	BEIRUT	GIORDANIA	
2	15 novembre 2014	21 novembre 2014	BEIRUT ( Libano )	TEL AVIV ( Israele )	100	7	BEIRUT	TEL AVIV	GERUSALEMME	
3	22 novembre 2014	28 novembre 2014	TEL AVIV ( Israele )	ISMAILIA ( Egitto )	180	7	TEL AVIV	CAIRO	CAIRO	
4	1 dicembre 2014	13 dicembre 2014	ISMAILIA ( Egitto )	EL GOONA ( Egitto )	240	13	CAIRO	HURGHADA	CAIRO - SHARM	
5	14 dicembre 2014	27 dicembre 2014	EL GOONA ( Egitto )	PORT GALIB ( Egitto )	150	14	HURGHADA	MARSA ALAM	LUXOR	NATALE A EL GOONA - IMMERSIONI SUB
6	28 dicembre 2014	11 gennaio 2015	PORT GALIB ( Egitto )	PORT SUDAN ( Sudan )	330	15	MARSA ALAM	PORT SUDAN	MARSE - SUHAKIN	CAPODANNO A PORT GALIB - IMMERSIONI SUB
7	12 gennaio 2015	26 gennaio 2015	PORT SUDAN ( Sudan )	MASSAWA ( Eritrea )	290	15	PORT SUDAN	MASSAWA	ASMARA - DAHLAK	IMMERSIONI SUB
8	27 gennaio 2015	10 febbraio 2015	MASSAWA ( Eritrea )	MASSAWA ( Eritrea )	100	15	MASSAWA	MASSAWA	ASMARA - DAHLAK	IMMERSIONI SUB ALLE DAHLAK - VISITA AD ASMARA E KEREN
9	12 febbraio 2015	26 febbraio 2015	MASSAWA ( Eritrea )	PORT SUDAN ( Sudan )	290	15	MASSAWA	PORT SUDAN	DAHLAK - SUHAKIN	IMMERSIONI SUB
10	1 marzo 2015	15 marzo 2015	PORT SUDAN ( Sudan )	PORT GALIB ( Egitto )	330	15	PORT SUDAN	MARSA ALAM	MARSE	IMMERSIONI SUB
11	16 marzo 2015	27 marzo 2015	PORT GALIB ( Egitto )	EL GOONA ( Egitto )	150	12	MARSA ALAM	HURGHADA	LUXOR - SHARM	IMMERSIONI SUB
12	28 marzo 2015	11 aprile 2015	EL GOONA ( Egitto )	ISMAILIA ( Egitto )	240	15	HURGHADA	CAIRO	CAIRO	
13	12 aprile 2015	18 aprile 2015	ISMAILIA ( Egitto )	TEL AVIV ( Israele )	180	7	CAIRO	TEL AVIV	GERUSALEMME	
14	19 aprile 2015	25 aprile 2015	TEL AVIV ( Israele )	BEIRUT ( Libano )	100	7	TEL AVIV	BEIRUT	GIORDANIA	
15	26 aprile 2012	30 aprile 2015	BEIRUT ( Libano )	LIMASSOL ( Cipro )	115	5	BEIRUT	LARNACA	NICOSIA	
				<b>MIGLIA ANDATA</b>	<b>1405</b>					
				<b>MIGLIA RITORNO</b>	<b>1405</b>					